

**RAPORT CUMULATIV PRIVIND OBLIGAȚIILE DE SERVICIU PUBLIC
DE TRANSPORT ATRIBUITE DE CĂTRE
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
DE TRANSPORT PUBLIC ARAD - A.D.I.T.P. Arad
PE ANUL 2025,**

Conform prevederilor art. 7 din Regulamentul CE nr. 1370/2007

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad s-a constituit sub forma unei structuri de cooperare a autorităților publice locale din Județul Arad, cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea/prestarea serviciilor de transport public, stabilite în sarcina acestora potrivit dispozițiilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale O.U.G nr. 57/2019 privind codul Administrativ.

Asociația are ca scop:

- înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;
- realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia;
- îmbunătățirea mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciului public de transport;
- planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciului public de transport de călători pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre pentru transportul cu autobuze și tramvaie;
- punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al consiliului, din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, obligatoriu pentru toate țările membre începând cu decembrie 2009, prin încheierea de contracte de servicii publice/contracte de delegare de gestiune cu operatorii de transport public de călători.

Aria de competență a A.D.I.T.P. Arad o reprezintă aria administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad care cuprinde unitățile administrativ-teritoriale membre A.D.I.T.P. Arad, respectiv Județul Arad, Municipiul Arad, orașe și comune din județul Arad.

Județul Arad este situat din punct de vedere geografic în Regiunea de Dezvoltare Vest, respectiv în regiunile istorice Crișana și Banat, de o parte și de alta a Mureșului și Crișului Alb, având ca vecini județul Bihor la Nord și Nord-Est, județul Hunedoara la Sud-Est, județul Alba la Est, județul Timiș la Sud, iar în partea de Vest, Republica Ungară.

Localizarea județului creează avantajele unui nod de tranzit, județul aflându-se la intersecția de drumuri europene - Coridorul European rutier IV și drumul rapid care va face legătura dintre Ucraina și Serbia – și la distanțe relativ scurte de 4 capitale ale Europei: Budapesta – Ungaria (284 km), Belgrad - Serbia (215 km), Viena – Austria (506 km) și, nu în ultimul rând, București - România (603 km).

Județul Arad are o suprafață de 7.754 km² și are în componență un municipiu – Arad, 9 orașe (Chișineu-Criș, Curtici, Ineu, Lipova, Nădlac, Pâncota, Pecica, Sântana și Sebiș), 68 de comune și 206 de sate.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad a inclus pe parcursul anului 2025 un număr de 50 unități teritorial-administrative: Județul Arad, Municipiul Arad, Orașul Chișineu-Criș, Orașul Curtici, Orașul Ineu, Orașul Nădlac, Orașul Pecica, Orașul Sântana, Comuna Apateu, Comuna Archiș, Comuna Bata, Comuna Bârzava, Comuna Beliu, Comuna Birchiș, Comuna Bocsig, Comuna Brazii, Comuna Buteni, Comuna Cermei, Comuna Covăsânt, Comuna Craiva, Comuna Fântânele, Comuna Felnac, Comuna Frumușeni, Comuna Ghioroc, Comuna Gurahonț, Comuna Hășmaș, Comuna Livada, Comuna Mișca, Comuna Olari, Comuna Păuliș, Comuna Peregu Mare, Comuna Petriș, Comuna Pleșcuța, Comuna Săvârșin, Comuna Secusigiu, Comuna Seleuș, Comuna Semlac, Comuna Sinteia Mare, Comuna Șagu, Comuna Șeitin, Comuna Șepreuș, Comuna Șicula, Comuna Șimand, Comuna Șofronea, Comuna Târnova, Comuna Vinga, Comuna Vladimirescu, Comuna Zăbrani, Comuna Zădăreni și Comuna Zărand.

Prin Hotărâri ale Consiliului Județean Arad și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au fost avizate Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului public de transport persoane în cadrul A.D.I.T.P. Arad, a fost aprobată documentația de delegare a gestiunii Serviciului prin atribuire directă către operatorul de transport regional Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad și s-a mandatat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad ca, în numele și pe seama UAT-urilor membre ale A.D.I.T.P. Arad, să exercite dreptul de a delega gestiunea Serviciului de transport public local către Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad, să pună la dispoziție sistemul de utilități publice și să semneze Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local.

În data de 02.12.2019, A.D.I.T.P. Arad a atribuit direct Societății "Compania de Transport Public" S.A. Arad – S.C. CTP S.A., Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, S.C. CTP S.A. având calitatea de operator de transport regional. Contractul are ca scop furnizarea de servicii de transport public local de călători și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători cu tramvaie pe raza Municipiului Arad și parțial al Comunei Ghioroc, pe teritoriul Satelor Vladimirescu, Mândruloc și Cicir din cadrul Comunei Vladimirescu și al Satului Sâmbăteni din Comuna Păuliș, membre ale A.D.I.T.P. Arad și cu autobuze pe aria administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

Pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, operatorul de transport Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad are, conform contractului de delegare, dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze și tramvaie. De asemenea, prin contractul de delegare i-a fost atribuit dreptul exclusiv de operare pe traseele atribuite conform Programului de transport.

Specificație	Serviciul de transport public local, efectuat cu	
	Autobuze	Tramvai
Tip CSP	Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, nr. 704/02.12.2019	Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, nr. 704/02.12.2019
Modalitatea de atribuire a contractului de delegare	Atribuire directă	Atribuire directă
Tipul operatorului	De drept public cu capital integral public	De drept public cu capital integral public
Denumire operator	Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad	Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad
Data atribuirii CSP	Contract nr. 704 în 02.12.2019	Contract nr. 704 în 02.12.2019
Durata CSP, inclusiv cu eventuale prelungiri	6 ani	6 ani
Durata CSP stabilită conform art. 8, alin.(3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și numărul și data adoptării actului administrativ prin care s-a stabilit aceasta	02.12.2019 – 31.12.2025, Hot. AGA nr. 28/02.12.2019 și Hot. AGA nr. 36/15.10.2025	02.12.2019 – 31.12.2025, Hot. AGA nr. 28/02.12.2019 și Hot. AGA nr. 36/15.10.2025

	Sume compensatorii acordate în anul 2025			
	Tramvaie (lei)	Autobuze urban (lei)	Autobuze rural (lei)	Total (lei)
ianuarie	3.148.561,53	820.271,32	629.226,96	4.598.059,81
februarie	2.137.213,15	799.779,97	620.836,49	3.557.829,61
martie	2.615.861,66	771.485,55	712.543,59	4.099.890,80
aprilie	2.290.814,65	822.960,95	509.473,98	3.623.249,58
mai	2.207.129,91	804.731,90	579.081,88	3.590.943,69
iunie	2.710.340,20	1.091.071,31	557.023,32	4.358.434,83
iulie	2.920.137,22	1.320.240,90	671.158,51	4.911.536,63
august	2.470.515,61	1.287.498,22	636.273,97	4.394.287,80
septembrie	1.964.866,44	1.091.509,90	460.834,87	3.517.211,21
octombrie	1.975.693,64	1.055.580,48	447.446,36	3.478.720,48
noiembrie	1.775.132,56	1.092.666,78	517.053,70	3.384.853,04
decembrie	2.651.353,02	1.105.243,23	372.934,57	4.129.530,82
Total 2025	28.867.619,59	12.063.040,51	6.713.888,20	47.644.548,30
Regularizare 2025	3,92	2.879,90	3.451,75	6.335,57
Total 2025	28.867.623,51	12.065.920,41	6.717.339,95	47.650.883,87

Monitorizarea și evaluarea funcționării și calității serviciilor oferite se realizează prin următorii indicatori de performanță, anexă la contractele de delegare:

a. Tramvaie

Nr. crt.	Indicator de performanță	Valoare indicatori de performanță constatați la ultima raportare	Nivel/pondere indicatori de performanță, conform contract
1	Număr curse anulate sau neregulate față de programul de circulație	213	5%
2	Numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public de calatori pe o perioadă mai mare de 24 de ore	0	2%
3	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 1	1917	8%
	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 2	0	8%
4	Respectarea Planului de serviciu		
5	Numărul de plângeri de la pasagerii privind calitatea transportului		
	a) Plângeri fundamentate	33	1%
	b) Plângeri rezolvate	33	1%
	c) Plângeri nerezolvate (nu au primit răspuns în termenele legale de 30 zile)	0	1%
6	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	60	
	a) Numărul de autovehicule atestate Euro 3 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circulație	-	-
	b) Numărul de autovehicule atestate Euro 4 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circulație	-	-
	c) Numărul de atestate Euro 5 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circulație	-	-
	d) Numărul de autovehicule atestate Euro 6 raportat la nr. Total necesar pentru realizarea programului de circulație	-	-
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători		15ani
	a) Vechimea parcului	25 ani	15ani
	b) Funcționarea instalației de încălzire în mijloacele de transport	100%	4%
	c) Dotarea mijloacelor de transport cu instalație de climatizare	51%	-
	d) Funcționarea instalației de climatizare	100%	4%
8	Despăgubirile plătite de SC CTP SA pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	0	1%
9	Numărul de abaterilor constatate de personal împuternicit pentru nerespectarea prevederilor legale	0	10%
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport autorizat	13	4%
11	Indicele de satisfacție al pasagerilor	7,71	6%

b. Autobuze

Nr. crt.	Indicator de performanță	Valoare indicatori de performanță constatați la ultima raportare	Nivel/pondere indicatori de performanță, conform contract
1	Număr curse anulate sau neregulate față de programul de circulație	0	5%
2	Numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public de calatori pe o perioadă mai mare de 24 de ore	0	2%
3	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 1	0	8%
	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 2	0	8%
4	Respectarea Planului de serviciu		4%
5	Numărul de plângeri de la pasagerii privind calitatea transportului		
	a) Plângeri fundamentate	23	1%
	b) Plângeri rezolvate	23	1%
	c) Plângeri nerezolvate (nu au primit răspuns în termenele legale de 30 zile)	0	1%
6	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	105	
	a) Numărul de autovehicule atestate Euro 3 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circulație	6	3%
	b) Numărul de autovehicule atestate Euro 4 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circulație	28	3%
	c) Numărul de autovehicule atestate Euro 5 raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circulație	51	-
	d) Numărul de autovehicule atestate Euro 6 și electrice raportat la nr. total necesar pentru realizarea programului de circulație	20	-
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători		8 ani
	a) Vechimea parcului	16 ani	8 ani
	b) Funcționarea instalației de încălzire în mijloacele de transport	100%	4%
	c) Dotarea mijloacelor de transport cu instalație de climatizare	19%	-
	d) Funcționarea instalației de climatizare	100%	4%
8	Despăgubirile plătite de SC CTP SA pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	0	1%
9	Numărul de abaterilor constatate de personal împuternicit pentru nerespectarea prevederilor legale	0	10%
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport autorizat	6	4%
11	Indicele de satisfacție al pasagerilor	7,71	6%

Precizăm că, în cazul depășirii abaterilor maxime admise se diminuează subvenția (sumele compensatorii) procentual în funcție de abaterea apărută.

**Director executiv
Ing. Ovidiu ILIE**



Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Data
Cios Veronica-Ioana	Ing. Serviciul Autorizare, Monitorizare, Verificare și Control Compartimentul Autorizare, Monitorizare, Verificare și Control		23.07.2016
Chiper Ramona-Carmen	Referent de specialitate Serviciul Autorizare, Monitorizare, Verificare și Control Compartiment Studiu trafic, analiză trafic și supracontrol		23.07.2016